Pressemitteilung

ECELL GUARD meets VLITEX

Inhalt

[1 Einleitung 2](#_Toc128474912)

[2 Situation 2](#_Toc128474913)

[3 Lösung 2](#_Toc128474914)

[4 Zitate 3](#_Toc128474915)

[5 Fakten 4](#_Toc128474916)

[6 Anlagen 4](#_Toc128474917)

[7 Kontaktdaten 4](#_Toc128474918)

# Einleitung

Mehr Sicherheit in Parkhäusern angesichts wachsender E-Mobilität – dafür wollen wir sorgen. Mit dem **ecell-guard**, dem weltweit ersten Brandschutz-System für Elektroautos, bieten wir eine innovative Lösung, um die Gefahren von Akkubränden zu minimieren. Das System arbeitet vollautomatisch und die Brandbegrenzungsdecke kommt von der Firma Schwender, den Profis für Brandschutz aus technischen Textilien unter der Marke **VLITEX**.

**VLITEX** Brandbegrenzungsdecken sind die derzeit einzigen, die für den Einsatz bei Akkubränden zertifiziert sind. Sie werden bereits von Feuerwehren und in der Industrie eingesetzt und haben sich bewährt als präventive Maßnahme. Aber auch als effektives Mittel im akuten Notfall haben Brandbegrenzungsdecken einen festen Platz in vielen Einsatzplänen, weil mit ihnen umweltfreundlich, ohne konventionelle Löschmittel und ohne Kontamination der Umwelt Brände bekämpft werden können.

Wir sind überzeugt, mit dem **ecell-guard** ein leistungsfähiges und zuverlässiges System anzubieten, das einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Sicherheitsstandards in Parkhäusern leisten wird.

# Situation

Trotz der Tatsache, dass das Brandrisiko von Elektroautos laut aktuellen Studien nicht höher ist als das von Verbrennern, gibt es dennoch Gründe, Präventivmaßnahmen zu ergreifen. Denn im Falle eines Brandes sind die **Auswirkungen gravierend**: Ein Elektroauto brennt länger, nämlich vor allem dann, wenn die Batterie brennt. Der Brand ist schwieriger zu bekämpfen, als der eines konventionell betriebenes Fahrzeug. Nach heutigem Wissensstand **lässt sich ein Akku so gut wie gar nicht löschen**. Das bedeutet, dass umstehende Autos, Menschen und Objekte in Gefahr geraten können.

Darüber hinaus kann ein Akkubrand auch Schäden an der Gebäudesubstanz verursachen, beispielsweise in einem Parkhaus. Daher ist es wichtig, Maßnahmen zu ergreifen, die die verheerenden Auswirkungen von Akkubränden minimieren können.

# Lösung

Der **ecell-guard** besteht aus einer Reihe von Sensoren und einer Brandmeldeanlage, die auf Hinweise für einen Brand wie Wärmeentwicklung oder Rauch reagieren. Sobald ein Brand erkannt wird, löst ein Mechanismus aus, der eine an der Stirnseite des Stellplatzes in einer Wandkassette gelagerte Brandbegrenzungsdecke per Seilzug und Umlenkungsset über das Fahrzeug ausbreitet.

Der **ecell-guard** arbeitet mit drei Komponenten:

1. Warnsystem
2. Wandkassette
3. Brandbegrenzungsdecke

Alle Komponenten der Brandmeldeanlage sind VdS-zertifiziert, die **VLITEX** Brandbegrenzungsdecke Premium M wurde von unabhängigen Instituten erfolgreich auf Eignung für den Einsatz bei Akkubränden getestet. Sie hält den Temperaturen eines Akkubrandes über einen langen Zeitraum stand.

Mit dem **ecell-guard** in Kombination mit der **VLITEX** Brandbegrenzungsdecke steht ein kluges System zur Verfügung, das ganz ohne menschliches Einwirken in Sekunden Akkubrände isolieren kann.

# Zitate

Friedhelm Schwender, Schwender GmbH:

„Wir waren begeistert, als wir das intelligente System **ecell-guard** zum ersten Mal in Aktion gesehen haben. Mit unserer **VLITEX** Brandbegrenzungsdecke Premium M steht nun die optimale Kombination zur Verfügung, Parkräume für E-Autos – egal, ob öffentlich oder privat – sicherer zu machen.“

Jörg Pfeiffer, Riester GmbH:

„Vor knapp zwei Jahren kamen wir bei einem Treffen mit unserer Investor-Gruppe fast zufällig auf das Thema E-Mobilität und dass Brände von E-Autos in geschlossenen Gebäuden oft hohe Schäden an der Bausubstanz mit sich bringen. Die Entwicklung von Sondermaschinen ist unser Metier. Es lag daher nahe, über ein automatisches Brandschutzsystem nachzudenken, welches das brennende Fahrzeug isoliert und die Umgebung schützt. Nach Monaten intensiver Entwicklung und Tests können wir sagen: Mit dem **ecell-guard** in Kombination mit der **VLITEX** Brandbegrenzungsdecke ist uns ein wirklich großer Wurf gelungen.“

Mika Strander, Parkhausbetreiber in Helsinki:

„Es geht nicht darum, das betroffene Fahrzeug zu retten. Es geht darum, im engen Parkhaus zu verhindern, dass ein Brand um sich greift und andere Autos und vor allem die Bausubstanz in Mitleidenschaft zieht. Dafür ist eine schnelle Reaktion nötig und es würde viel zu viel Zeit vergehen, wenn auf das Eintreffen der Feuerwehr gewartet werden müsste.“

René Frederiksen, Brandschutzexperte aus Helsingborg

„Es dauert manchmal nur Minuten, bis ein Auto im Vollbrand steht. Bis die Feuerwehr eintrifft, hat sich das Feuer dann schon so weit ausgedehnt, dass ein riesiger Schaden entstanden ist. Der **ecell-guard** ergibt unheimlich viel Sinn. Schnelle Auslösung, ohne dass Personen eingreifen müssen, sofortiger Schutz der Umgebung – und ein erheblicher Zeitgewinn, bis die Feuerwehr am Brand eintrifft.“

# Fakten

|  |  |
| --- | --- |
| *Schwender GmbH* | *Bayreuth, Deutschland* |
| *Gründung* | *2015* |
| *Schwerpunkt* | *Entwicklung von Vertrieb von Produkten auf der Basis von Glas* |
| *Marke* | *VLITEX* |
| *Wichtigste Produkte* | * *Brandbegrenzungsdecken* * *Akku-Taschen und Boxen* * *Decken-Sets für Abschleppdienste* |
| *Zertifikate* | * *ACTS GmbH (Magna Steyr) bestätigt die Eignung der VLITEX Premium M für die Bekämpfung von Akkubränden* * *KIWA Lettland bescheinigt der Brandbegrenzungsdecke Temperaturbeständigkeit bis 1.000 °C* * *Latvijas Standarts zeichnet die VLITEX Premium M unter der Nr. LVS 1071 für die Tauglichkeit bei Akkubränden aus* |
| *Beteiligung am ecell-guard* | *Lieferung der Brandbegrenzungsdecke VLITEX Premium M für die Verbauung im System* |

|  |  |
| --- | --- |
| *Riester GmbH* | *Aspach, Deutschland* |
| *Gründung* | *1981* |
| *Schwerpunkt* | *Sondermaschinenbau Schwerpunkt Automotive* |
| *Marke* | *ecell-guard* |
| *Wichtigste Produkte* | *Konstruktion, Fertigung und Montage „aus einer Hand“*  *Sondermaschinenbau im Automotive-Bereich* |
| *Zertifikate* | *DIN ISO 9001*  *Alle Komponenten der Brandmeldeanlage sind VdS-zertifiziert* |
| *Beteiligung am ecell-guard* | *Entwicklung und Herstellung des ecell-guard Systems* |

# Anlagen

[[Bilder auf Anfrage]]

[[Flyer ECELL GUARD auf Anfrage]]

# Kontaktdaten

Friedhelm Schwender, Geschäftsführer  
Schwender GmbH  
Telefon +49 (0) 921 – 16 86 71 41  
E-Mail [friedhelm.schwender@schwender-gmbh.com](mailto:friedhelm.schwender@schwender-gmbh.com)