

## STATEMENT

Die US-amerikanische National Fire Protection Association (NFPA) hat gemeinsam mit dem UL Fire Safety Research Institute kürzlich einen Hinweis veröffentlicht, der sich kritisch mit dem Einsatz von Lösch- bzw. Brandbegrenzungsdecken bei brennenden Elektrofahrzeugen befasst. Es wurde davor gewarnt, dass sich unter der Decke brennbare Gase sammeln könnten, die – bei plötzlichem Zugang zu Sauerstoff – explosiv entzündet werden. Diese Einschätzung hat in der Brandschutzbranche international für Aufmerksamkeit gesorgt.

### Worum geht es genau?

In Testszenarien wurde beobachtet, dass sich bei einer thermischen Eskalation von Lithium-Ionen-Batterien hochentzündliche Gase unter einer Brandbegrenzungsdecke ansammeln können. Wird die Decke dann entfernt oder reißt sie auf, kann es zu einer explosionsartigen Entzündung kommen. Diese Dynamik erinnert an das bekannte Phänomen des Flash-Overs, das seit Jahrzehnten aus der Brandbekämpfung bekannt ist: Auch dort kommt es durch plötzliche Sauerstoffzufuhr nach Sauerstoffmangel zu einer extrem schnellen Durchzündung aller brennbaren Gase im Raum. Der Effekt ist also nicht neu – aber erfordert in jedem Fall eine professionelle Taktik im Einsatz.

### Worauf es wirklich ankommt: Fachgerechter Einsatz

**Die von der NFPA beschriebene Gefahr ist kein grundsätzliches Argument gegen den Einsatz von Brandbegrenzungsdecken – sondern ein deutliches Plädoyer für den geschulten und taktisch richtigen Umgang damit.** Denn auch bei klassischen Zimmer- oder Industriebränden ist es lebenswichtig, Flash-Over-Situationen zu erkennen und richtig darauf zu reagieren. Niemand käme jedoch auf die Idee, deshalb keine Türen mehr zu öffnen oder keine Rauchgaseinschätzung vorzunehmen.

Ebenso gilt bei Lithium-Ionen-Bränden: Eine Decke ist kein Allheilmittel – aber ein wertvolles taktisches Werkzeug, wenn man sie versteht und richtig einsetzt.

VLITEX Brandbegrenzungsdecken – sicher durch Qualität und Konzept

Unsere Decken wurden speziell für die Risiken von Lithium-Ionen-Akkus entwickelt. Die VLITEX Brandbegrenzungsdecken der PREMIUM Qualität von sind nach DIN SPEC 91489 geprüft – einer deutschen Spezifikation, die genau die Einsatzbedingungen bei Elektrofahrzeugen simuliert. Die Decken bieten:

- Effektive Begrenzung der Flammenausbreitung und Reduzierung der Rauchentwicklung
- Mechanischen Schutz vor Explosionsteilen (Berstschutz)
- Hohe Temperaturbeständigkeit und Widerstandsfähigkeit

Entscheidend ist dabei, dass die Decken in ein umfassendes Sicherheitskonzept eingebunden sind.

### Schulung ist der Schlüssel

Wir setzen nicht auf reine Produktsicherheit – sondern auf Anwendersicherheit durch Wissen. Deshalb bietet VLITEX Schulungen und Anleitungen für Feuerwehren, Werkstätten, Parkhausbetreiber und andere Anwender an. Ziel ist es, die taktische Anwendung der Decken zu beherrschen – und die Vorteile, Risiken und Grenzen richtig einzuordnen.

Denn: Brandbegrenzungsdecken sind kein Ersatz für Löschwasser oder Quarantänemaßnahmen, sondern eine taktische Ergänzung – insbesondere für die erste Phase eines Brandereignisses, zur schnellen Kontrolle der Ausbreitung und Reduktion der Gefahr für Einsatzkräfte und Umfeld.

Darüber hinaus eignen sich Brandbegrenzungsdecken nicht nur für den Ersteinsatz zur Eingrenzung eines Brandes, sondern auch für die Nachsicherung. Denn bei beschädigten oder thermisch belasteten Akkus besteht die Gefahr, dass sie sich Stunden oder sogar Tage nach einem gelöschten Brand erneut entzünden. In solchen Fällen dient die Decke als vorbeugende Schutzmaßnahme und zusätzliche Schutzbarriere

### Fazit

Die Warnung der NFPA ist wichtig – weil sie zu einem verantwortungsvollen und differenzierten Umgang mit Brandbegrenzungsdecken beiträgt.

**VLITEX unterstützt diesen Ansatz ausdrücklich.** Durch geprüfte Qualität, Schulung und ein durchdachtes Sicherheitskonzept sind unsere Decken ein effektives taktisches Mittel – nicht trotz, sondern gerade wegen der Herausforderungen moderner Lithium-Ionen-Technologie.